

# **Pryszczycyca - aktualizacja komunikatu MRiRW na 13 kwietnia 2025 r.**

Zespół Zarządzania Kryzysowego MRiRW, koordynujący działania zabezpieczające przed transmisją wirusa pryszczycy na terytorium RP - najważniejsze informacje:

- W Polsce nie ma pryszczycy i na chwilę obecną nie ma podejrzeń tej choroby. Stabilna jest sytuacja na Słowacji - od 4 kwietnia brak nowych ognisk. Od 2 kwietnia nie stwierdzono również nowych ognisk na Węgrzech.
- Zespół Zarządzania Kryzysowego, działający w MRiRW, przeanalizował zadania kolejnego etapu przygotowań zabezpieczających na ewentualność wystąpienia w Polsce wirusa pryszczycy. Zrobiono przegląd zasobów i możliwości operacyjnego działania w obszarze utylizacji i zagospodarowania zwłok zwierząt, które - zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami prawa - stanowią uboczny produkt pochodzenia zwierzęcego kategorii 1 lub 2 (martwe zwierzęta gospodarskie zabite w ramach zwalczania chorób zakaźnych zwierząt, w tym pryszczycy). W myśl przepisów, taki materiał powinien być obligatoryjnie przewieziony szczelnymi środkami transportu, do uprawnionych zakładów sektora utylizacyjnego (zakłady przetwórcze kat. 1 lub 2, spalarnie), w celu przetworzenia metodą sterylizacji ciśnieniowej lub spalania.

Podsumowując zdolności operacyjne sektora utylizacji wskazano, że:

- w Polsce działa obecnie 20 zakładów sektora utylizacyjnego (4 spalarnie oraz 16 zakładów przetwórczych kat. 1 oraz 2), w których może odbywać się unieszkodliwienie martwych zwierząt pochodzących z ognisk pryszczycy,
- całkowita dzienna, maksymalna zdolność przerobowa zakładów wynosi ok. 3 300 ton (obecnie zakłady przetwarzają średnio ok. 1 850 ton surowca na dobę, co oznacza, że dobową krajową rezerwę wynosi jeszcze 1 450 ton),
- zakłady posiadają łącznie ok. 421 środków transportu do przewozu martwych zwierząt, o jednoczesnej całkowitej maksymalnej zdolności transportowej na poziomie 5 300 ton.

W nawiązaniu do raportów przekazywanych z działań prewencyjnych prowadzonych na przejściach granicznych przypominamy: kontroli i dezynfekcji

poddawane są wszystkie samochody przewożące zwierzęta oraz samochody-  
chłodnie, w których transportowana jest żywność. Na przejściu w Barwinku  
przygotowywany jest dodatkowy pas dla samochodów powyżej 7,5 tony.

Jednocześnie dementujemy nieprawdziwe przekazy publikowane w mediach  
społecznościowych, gdzie w prywatnie rejestrowanych filmach dokumentowane  
są rzekome nieszczelności kontroli.

Przypominamy, szczegółową kontrolą i dezynfekcją nie są (i nie były) objęte  
samochody osobowe oraz pojazdy transportujące materiały niemające  
bezpośredniego związku z transmisją wirusa pryszczycy (dla przykładu: jak  
wynika z raportów granicznych, przez przejście w Barwinku przejeżdża na dobę 1  
850 pojazdów ze Słowacji, z czego ¼ to transporty kamieni i materiałów  
wykorzystywanych do budowy trasy S19).

UWAGA: takie transporty nie podlegają kontroli i dezynfekcji, zatem  
wykorzystywanie tych przykładów w narracji o „nieszczelności granic” jest  
szkodliwą dezinformacją. Wszystkie tego typu działania mogą być analizowane  
przez wydział Policji do walki z cyberprzestępczością.

Przypominamy, wszystkie dotychczasowe komunikaty sztabu kryzysowego  
MRiRW dostępne są na stronie <https://www.gov.pl/web/rolnictwo/pryszczycya>  
Aktualne informacje dot. sytuacji epidemiologicznej: Główny Inspektorat  
Weterynarii [www.wetgiw.gov.pl](http://www.wetgiw.gov.pl)

- Plik do pobrania: [Plakat](#) | pdf, 789.11 Kb | [Pobierz](#)

- [Udostępnij](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)

Data publikacji

2025-04-15

[Wszystkie Aktualności](#)